

BRIEFING

• STAGE 9 • 16/01

HA'IL > AL ULA

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



HA'IL > AL ULA

ROAD SECTION A

76

SELECTIVE SECTOR

436

ROAD SECTION B

149

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:40

FIA

07:55

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

07:20

FIA

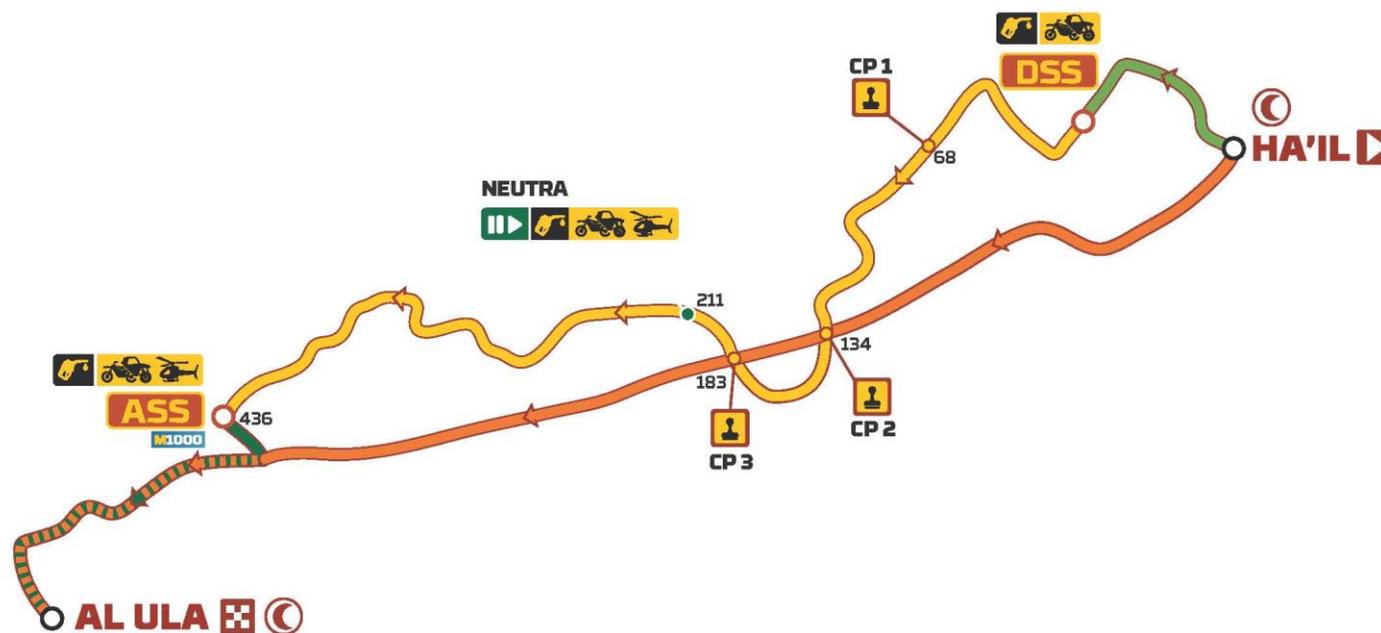
09:20

1

Neutralisation

3

CPs





STAGE INFO

DSS Fuel #1

Neutralisation KM211

Fuel #2

Changement rouлеau Roadbook motards



Timing

FIM / CHL / SSV / TRK → 25'

ULT / STK → 5'

ASS KM436

Fuel #3



STAGE INFO

Common route #1
Service crew / Race



Road Section A: *Competitors RB → PK0 – PK7 /*
Service crew RB → PK0 – PK7

Common route #2
Service crew / Race



Road Section B : *Competitors RB → PK12 – PK149 /*
Service crew RB → PK308 – PK447



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K31 : Piste rapide***
- ***K32 - K62 : Hors-piste avec montée sablonneuse***
- ***K68 - K124 (CP2) : Piste hyper rapide***
- ***K134 - K183 (CP3) : Piste rapide, nombreuses pistes, navigation difficile***
- ***K183 - K199 : Piste ondulée, sinueuse, sablonneuse***
- ***K199 - K211 (NEU IN) : Piste rapide, sablonneuse, parfois sinueuse***
- ***K211 - K223 : Petite piste sinueuse caillouteuse***
- ***K223 - K244 : Petite piste sur plateau empierré, piste parfois peu visible, navigation difficile***





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***K244 - K368 : Piste rapide et sablonneuse, quelques plateaux empierrés, quelques hors-pistes, navigation difficile***
- ***K380 - K398 : Piste et hors-piste, sablonneux et rapide***
- ***K398 - ASS : Alternance piste et hors-piste sablonneux, caillouteux, piste parfois invisible, navigation difficile***





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK0 La spéciale commence sur des pistes sinueuses et ondulées*
- *PK45 Hors-piste dans les dunes de Ha'il, herbes à chameaux*
- *PK62 Pistes sinueuses, ondulées et sablonneuses, plus rapides, le rythme augmente*
- *PK68 CP1 et pistes rapides sur un grand plateau sablonneux*
- *PK77 Pistes rapides et sinueuses dans un beau canyon sablonneux, formé par des montagnes de pierres noires*
- *PK82 Grand plateau rapide sablonneux*
- *PK125 Grand canyon sablonneux et ouvert, très rapide, le rythme est élevé*
- *K134 CP2 et pistes rapides, attention nombreux changements de direction, attention à la navigation*
- *K183 CP3 et belles pistes sinueuses de type WRC, le terrain est en graviers*
- *PK190 Les pistes sinueuses sont plus rapides sur un grand plateau sablonneux*
- *PK211 Neutralisation in, la spéciale continue sur un grand plateau sablonneux avec des grandes pierres, puis piste super lente et sinueuse, évitez les rochers ! Beaucoup de secteurs de trial, la navigation est compliquée et la piste est peu visible entre les pierres*



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK256 Le terrain est plus sablonneux, dans des canyons de pierres, grandes descentes et montées*
- *PK266 Hors-piste sur un grand plateau ondulé (herbes à chameau) secteur empierré à un moment (trial)*
- *PK278 Grand canyon sablonneux, formé par des grandes montagnes de pierres noires, le terrain est rapide et ondulé, attention aux pistes parallèles, impératif de respecter les caps*
- *PK296 Entrée dans les pistes sablonneuses et très sinueuses entre des pierres, la navigation est compliquée car les pistes sont peu visibles entre les pierres*
- *PK375 Hors-piste sur un grand plateau sablonneux, puis canyon formé par des montagnes de pierres noires*
- *PK395 Piste empierrée et sinueuse, peu visible*
- *PK428 Piste principale rapide et sablonneuse*
- *K436, ASS*

/// POINTS DE VIGILANCE

- ***K169 : Passage très étroit entre des gros cailloux → Bien analyser le dessin dans le Roadbook***
 - ***Camions passez à gauche → Présence d'une flèche + marquage TRUCK fluo orange***
 - ***Les autres → passez à droite entre les rochers → Marquage peinture fluo → 2 ronds oranges***

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



169,63 / 187,06 / 190,20 / 215,29 / 260,17 / 264,80 / 301,35 / 368,04

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

169,63

MODIF 169.63 0.22		ET ! P BAD
---------------------------------------	--	-----------------------------

187,06

MODIF 187.06 1.02		P IN WADI
---------------------------------------	--	------------------

190,20

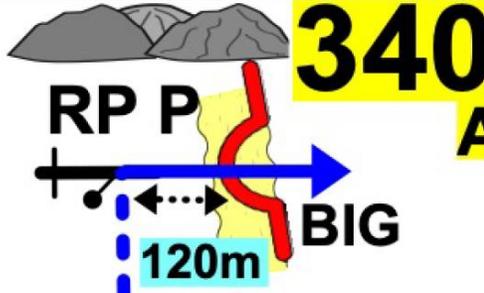
190.20 <u>0.31</u>		ET à 400m 360^A
(M)		(47)

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

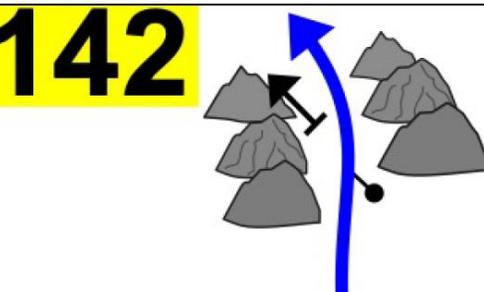
215,29

<p>NEW NOTE 215.29 0.57</p>	<p>600m IMP KpL</p>  <p>CHOTT WATER</p>	<p>HP AROUND THE CHOTT TO THE LEFT TOWARDS THE TREE</p>
---	---	---

260,17

<p>260.17 0.63 ↓ (M)</p>	<p>RP P 120m BIG</p>  <p>340 A</p>	<p>OBLIC 305 /2,3km (65)</p>
--	---	--

264,80

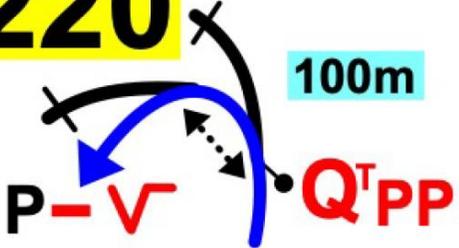
<p>264.80 0.44</p>	<p>142</p> 	<p>ET ↗ P SA OBLIC 210^A /600m IN CANYON</p>
--	---	---

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

301,35

<p>301.35 1.97</p>	 <p>260^A</p>	<p>ET à 300m 275^A ET! PSE3 BTWCX</p>
-------------------------------	---	--

368,04

<p>MODIF 368.04 0.22 (M)</p>	 <p>220 100m P-V Q^TPP</p>	<p>ET à 480m 215^A !! PSE3 HP BAD SACX 79</p>
---	---	--

/// AUTRES INFORMATIONS

→ ***Pas de rations assistance (Transfert = 447km)***



THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

